



WARMIA I MAZURY
Sp. z o.o.

WIM.ZST.811.03.2018

Szczytno, dn. 05-01-2018 r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

(niniejsze zapytanie nie stanowi zapytania ofertowego w rozumieniu ustawy pzp i stanowi rozeznanie rynku)

Zwracamy się z prośbą o przesłanie oferty na poniżej opisany przedmiot zamówienia:

Wykonanie przeglądów serwisowych rocznych systemu oddymiania grawitacyjnego zainstalowanego na terminalu pasażerskim Portu Lotniczego Olsztyn - Mazury, Szymany 150.

Zakres prac:

Przeгляд systemu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów. (DzU nr 109, poz. 719), N-B-02877-4 Ochrona przeciwpożarowa budynków. Instalacje grawitacyjne do odprowadzania dymu i ciepła. Zasady projektowania. i DTR systemu i poszczególnych urządzeń w zakresie co najmniej:

1. Sprawdzić poprawność i pewność podłączenia wszystkich przewodów (zasilania sieciowego, linii wejściowych i wyjściowych, rezystorów kontroli ciągłości linii) zgodnie z DTR oraz projektem instalacji.
2. Sprawdzić wartość napięcia sieciowego zasilania centrali 3. Wykonać uruchomienie centrali zgodnie z DTR (rozdział 4, pkt 14, 15).
4. Sprawdzić, czy centrala pozostaje w stanie normalnej pracy (pkt 3.1).
5. Po min. 12 h ładowania akumulatorów sprawdzić wartość napięcia na zaciskach akumulatorów. Pomiar wykonać w stanie normalnej pracy (pkt. 3.1). Napięcie na zaciskach akumulatorów powinno mieścić się w zakresie 26,5 ÷ 28 V-.
6. Wykonać kontrolę sygnalizacji optycznej i akustycznej (rozdział 4, pkt 17).
7. Sprawdzić poprawność wykrywania uszkodzeń przez centralę: uszkodzenie linii przycisków RPO (np. rozewrzeć linię RPO, zacisk P9), uszkodzenie linii siłowników (np. rozewrzeć linię siłowników, centrala w trybie oddymiania), uszkodzenie zasilania sieciowego (np. odłączyć 230 V), wykrywanie akumulatorów (np. odłączyć akumulatory). Testy wykonać w stanie normalnej pracy niezależnie dla każdego potencjalnego uszkodzenia. W każdym testowym przypadku stan uszkodzenia powinien zostać wykryty i zasygnalizowany przez centralę na płycie czołowej, na panelu serwisowym dla wybranych uszkodzeń, diodą przycisku mcr RPO-1 jeżeli podłączony) oraz na wyjściu sygnalizacji uszkodzenia (kontrola omomierzem).
8. Sprawdzić poprawność wykrywania alarmów przez centralę.
Sprawdzić wszystkie podłączone źródła alarmu:
 - a. alarm z linii RPO (wcisnąć przycisk mcr RPO-1),
 - b. alarm z linii alarmu zewnętrznego (aktywować zewnętrzne urządzenie lub rozewrzeć linię). Testy wykonać w stanie normalnej pracy niezależnie dla każdego podłączonego źródła alarmu. W każdym przypadku stan alarmu powinien zostać wykryty i



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

zasygnalizowany przez centralę (rozdział 3, pkt 3.5) na płycie czołowej, na panelu serwisowym diodą właściwego źródła alarmu, diodą przycisku mcr RPO-1 oraz na wyjściu sygnalizacji alarmu (kontrola omomierzem), a wszystkie podłączone urządzenia przeciwpożarowe sterowane przez centralę powinny zostać wysterowane.

9. Sprawdzić poprawność sygnalizacji odłączenia linii na panelu serwisowym: po przełączeniu segmentów (1÷4) przełącznika SW1 (str. 6) odpowiednie diody powinny się zaświecić na panelu serwisowym, a dioda GOTOWOŚĆ na panelu czołowym powinna zgasnąć. Po teście przywrócić linie do stanu podłączenia.

10. Jeżeli ma to zastosowanie, sprawdzić poprawność działania funkcji przewietrzania (rozdział 3, pkt 3.2) oraz wyjście kłapa otwarta (str. 7).

11. Sprawdzić, czy centrala pozostaje w stanie normalnej pracy po wykonaniu wszystkich testów (pkt 3.1).

W budynku zainstalowano system firmy Merkor.

Dane obiektu:

Wysokość obiektu ok. 12 m, powierzchnia ok. 6500 m².

Prace można wykonywać całodobowo w strefach uprzednio uzgodnionych z Zamawiającym. Pracownicy Wykonawcy podlegają przepisom obowiązującym na lotnisku związanych z kontrolą bezpieczeństwa.

Warunkiem wykonania przeglądu jest posiadanie umiejętności i wiedzy poświadczonej przez producenta lub przedstawiciela producenta systemu oddymiania grawitacyjnego na poziomie zapewniającym utrzymanie gwarancji na system świadczony przez jego wykonawcę.

W załączniku nr 1: schemat systemu z ilościami urządzeń.

Termin realizacji zamówienia: do 20.02.2018

Kryterium oceny ofert: cena 100%

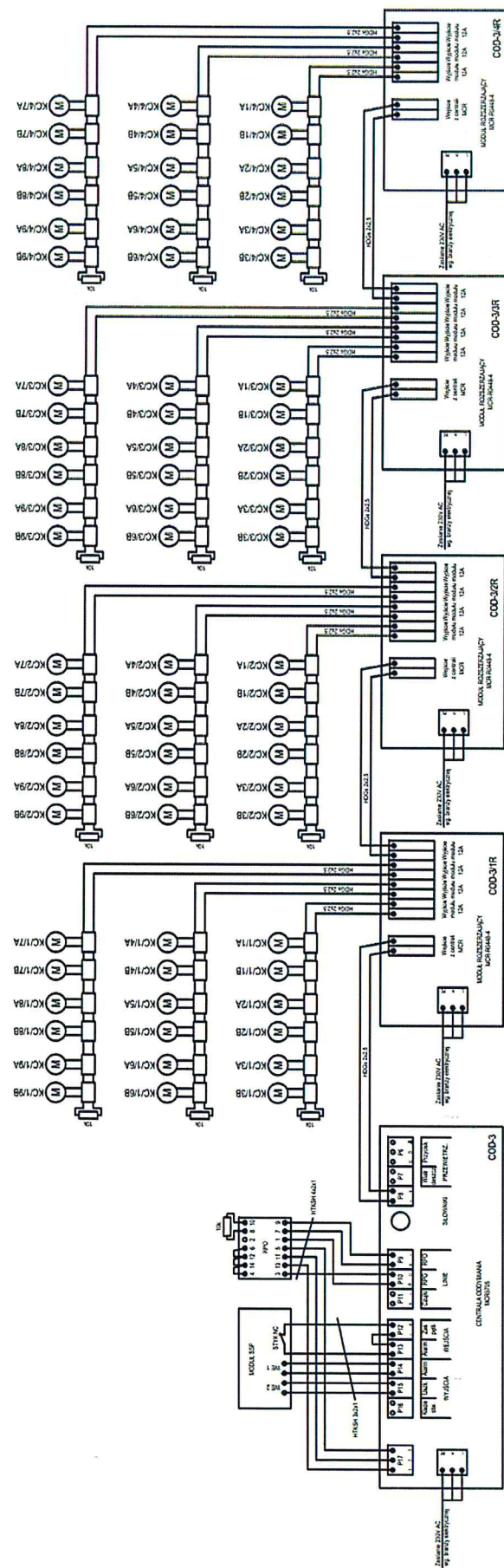
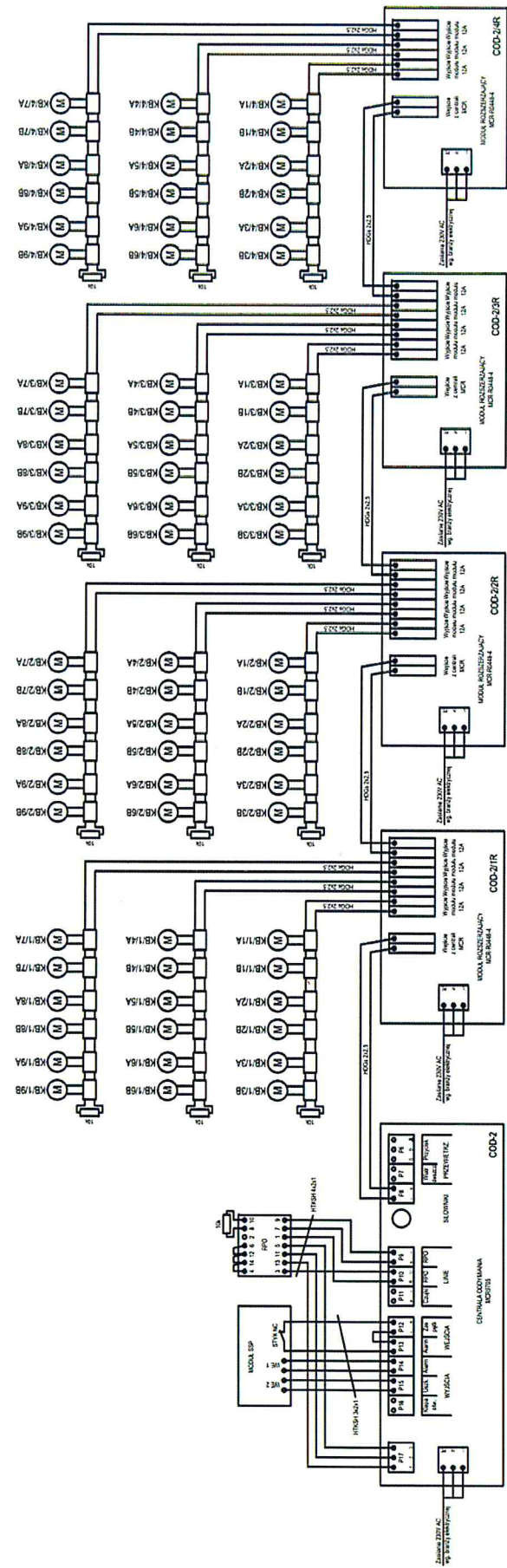
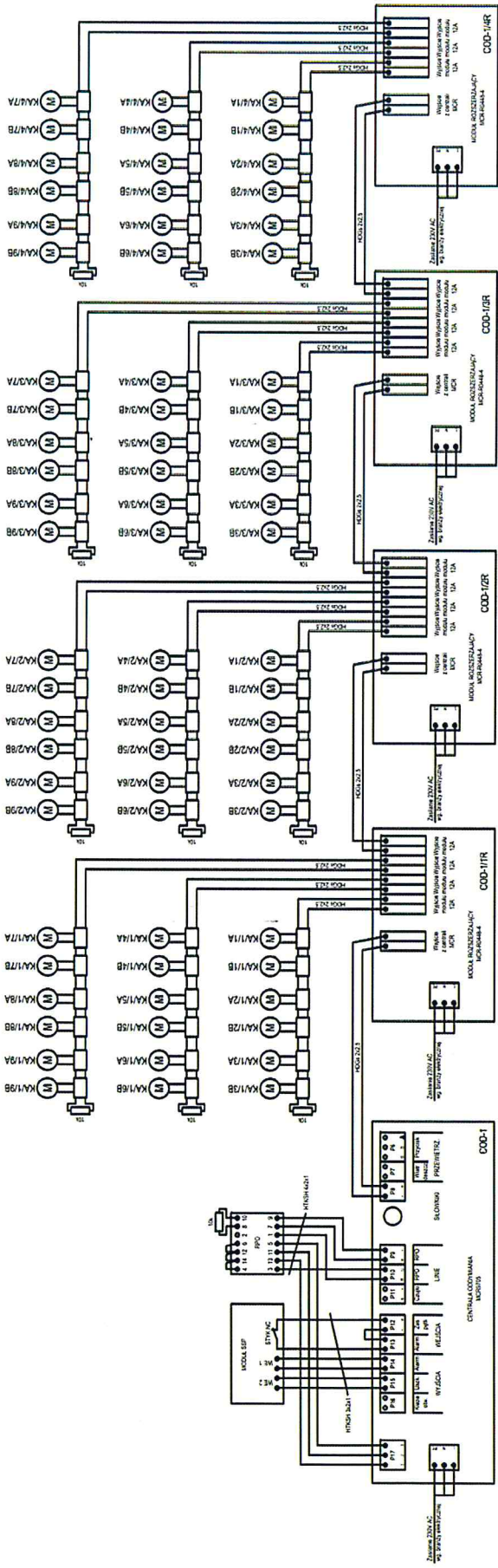
Informację prosimy przesyłać na adres poczty elektronicznej: m.kucman@mazuryairport.pl do dnia 8.02.2018 r. do godz. 14.00

Marek Kucman
Port Lotniczy Olsztyn - Mazury
Warmia i Mazury Sp. z o.o.
Szymany 150, 10-100 Szczytno
+48 89 6231976
+48 604987777



Warmia i Mazury
Sp. z o.o.

Załącznik nr 1



WARMIA I MAZURY Sp. z o.o.
Szymany 150
12-100 Szczytino
tel./fax: +48 89 623 19 76
www.mazuryairport.pl

Nr Rejestru Sądowego
KRS 0000399439
Sąd Rejonowy w Olsztynie,
VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego

NIP PL-7451842294, REGON 281345971
Bank PEKAO SA
Nr konta: 2912406670111001041806402
Kapitał zakładowy 94886000,00PLN
wpłacono w całości

Handwritten signature in blue ink.